

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

z aktualizacji dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Legnica oraz Gmin, z którymi Gmina Legnica posiada zawarte porozumienie międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”

1. Organizacja i przebieg

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 02.10.2024 r. i trwały do 23.10.2024 r. Ich celem było zebranie opinii, ocen i uwag w zakresie objętym przedmiotem konsultacji.

Zostały one przeprowadzone zgodnie z wytycznymi z art. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778). Konsultacje skierowane były do szerokiego grona odbiorców, w tym przede wszystkim do wszystkich mieszkańców Legnicy oraz obejmują swoim zasięgiem Gminę Legnica.

Informacje o podjęciu konsultacji zostały zamieszczone na stronie <http://www.um.bip.legnica.eu> oraz <https://konsultacje.legnica.eu>.

Z treścią dokumentu można było zapoznać się:

- w Urzędzie Miasta Legnicy, przy pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica, w godzinach pracy Urzędu,
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Legnica, pod adresem: um.bip.legnica.eu,
- na stronie internetowej <https://konsultacje.legnica.eu/konsultacje>,
- na tablicach informacyjnych w siedzibie Urzędu Miasta Legnicy, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica.

Ich celem było zebranie opinii, złożeniu uwag i wniosków w zakresie objętym przedmiotem konsultacji. Uwagi i opinie składane były wyłącznie na „Druku do konsultacji społecznych” będącym częścią udostępnionego materiału konsultacyjnego. Natomiast wypełnione druki można było przekazywać:

- drogą elektroniczną bez konieczności opatrzenia wiadomości kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres ik@legnica.eu oraz poprzez „okno dialogowe” na stronie konsultacje.legnica.eu,
- korespondencyjnie – w formie pisemnej na wskazany adres korespondencyjny: Urząd Miasta Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica,
- w formie pisemnej bezpośrednio w Urzędzie Miasta Legnicy, przy pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica, w godzinach pracy Urzędu

2. Podmiot konsultacji społecznych

Podmiotami przeprowadzonych konsultacji społecznych byli mieszkańcy oraz inni interesariusze działający na obszarze, na którym Gmina Legnica organizuje komunikację miejską.

3. Podsumowanie z przebiegu konsultacji społecznych

Podczas trwania konsultacji wpłynęło 7 uwag do projektu dokumentu, spośród których:

- 1 uwagę uwzględniono,
- 4 uwagi uwzględniono częściowo,
- nie uwzględniono 1 uwagi,
- 1 uwaga posiadała charakter opinii.

Projekt aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Legnica oraz Gmin, z którymi Gmina Legnica posiada zawarte porozumienie międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego” uzyskał pozytywną opinię Gminy Kunice, Gminy Miłkowice, Gminy Prochowice, Gminy Legnickie - Pole.

4. Uwagi zgłoszone przez mieszkańców

Lp.	Nr rozdziału/ nr str.	Treść uwagi	Uzasadnienie (uwaga)	Stanowisko
1		<p>Dodanie planowanego przystanku przy Dworcu PKP: W planie należy uwzględnić lepsze skomunikowanie przystanku autobusowego przy Dworcu PKP, który musi być strategicznie ważnym punktem przesiadkowym między komunikacją miejską a koleją. Prawidłowe funkcjonowanie tego przystanku zwiększy dostępność transportu publicznego w rejonie dworca i usprawni podróżowanie mieszkańcom oraz przyjezdnym. Przystanek znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Dworca PKP, ale obecnie nie umożliwia łatwej i komfortowej przesiadki między autobusami a pociągami. Obecnie żadna z kluczowych linii komunikacji miejskiej nie zatrzymuje się na tym przystanku. Ważne jest, by przystanek był skomunikowany już teraz, nie czekając na budowę planowanego Centrum Przesiadkowego.</p>	<p>Obecnie większość autobusów zatrzymuje się na przystankach przy ul. Piastowskiej/Libana, co zmusza mieszkańców do pokonania dodatkowej trasy z bagażami. Nowy przystanek przy Dworcu PKP znacząco poprawi integrację różnych środków transportu i zwiększy atrakcyjność korzystania z transportu publicznego.</p>	<p>Uwaga posiada charakter opinii</p> <p>Uwaga ma charakter opinii do Planu transportowego. Przy opisie funkcjonowania węzłów przesiadkowych jest wprost odniesienie do konieczności obsługi liniami MPK Legnica bezpośrednio przy budynku dworca kolejowego.</p>
2		<p>Integracja planowania nowych osiedli z transportem publicznym: Informacja o konieczności zapewnienia przystanku w odległości do 400 metrów od nowych osiedli powinna być zintegrowana z uchwałami Rady Miejskiej oraz Planami Zagospodarowania Przestrzennego (PZP). Taki zapis zapewni, że nowo powstające obszary mieszkaniowe będą od początku realizacji spełniały standardy dostępności transportu publicznego.</p>	<p>Integracja dostępu do transportu publicznego z planowaniem urbanistycznym pozwoli na bardziej zrównoważony rozwój miasta i poprawę jakości życia mieszkańców. Dzięki temu transport publiczny stanie się bardziej dostępny i efektywny, co wesprze cele ekologiczne oraz zrównoważony rozwój.</p>	<p>Uwaga uwzględniona częściowo</p> <p>Dodano w opisie rozdziału 9.4 akapit „Odległości pomiędzy przystankami powinny być dostosowane do lokalizacji źródeł i celów podróży (bezpośrednio przy lub jak najbliżej generatorów ruchu), uwzględniając zasady i wymogi zrównoważonego rozwoju oraz poprawę jakości życia mieszkańców (w tym pełną likwidację wykluczenia społecznego i komunikacyjnego), rozumianą także jako realizację idei miast kompaktowych (15-minutowych) oraz dostępność w ramach TOD (m.in. przy przystankach autobusowych, w tym węzłowych).”</p>

Lp.	Nr rozdziału/ nr str.	Treść uwagi	Uzasadnienie (uwaga)	Stanowisko
3		<p>Zwiększenie procentu mieszkańców z dostępem do przystanku komunikacji miejskiej w odległości do 500 metrów z 9% na 0%: Celem zwiększenia dostępności komunikacji miejskiej, proponuję wprowadzenie działań, które zapewnią, że 0% mieszkańców będzie znajdować się w odległości większej niż 500 metrów od najbliższego przystanku. W tym celu konieczne jest wprowadzenie do projektu zapisów, które mają na celu dążenie do zmniejszenia %, np. wprowadzenie elastycznych linii autobusowych w mniej zurbanizowanych obszarach, gdzie przystanki mogą być oddalone o ponad 500 metrów od gospodarstw domowych.</p>	<p>Zgodnie z założeniami zrównoważonego rozwoju transportu publicznego, dostęp do przystanku w promieniu do 500 metrów powinien być zapewniony dla wszystkich mieszkańców. Obecnie 9% mieszkańców nie spełnia tego kryterium, co może ich zniechęcać do korzystania z komunikacji miejskiej. Zmniejszenie tego wskaźnika do 0% wpłynie pozytywnie na Zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego, Zmniejszenie natężenia ruchu drogowego i emisji spalin. Lepszą integrację transportu z planowaniem przestrzennym miasta, co poprawi komfort życia mieszkańców.</p>	<p>Uwaga uwzględniona częściowo</p> <p>Rozdział 4.4 jest analizą stanu istniejącego, z naszych analiz wyszło, że 9% mieszkańców miasta ma powyżej 500 m dojazdu pieszego do najbliższego przystanku.</p> <p>W rozdziale 9.4 „Gwarantowana dostępność do przystanku” została częściowo uwzględniona ta uwaga. Dopisano „Należy sukcesywnie dążyć do zmniejszania obecnie wynoszącego udziału 9% mieszkańców Legnicy w dostępności powyżej 500 m do przystanków, celem zachęty i tym samym zwiększania podróży transportem publicznym po mieście.”</p>
4		<p>Poprawa dostępności komunikacji dla osób z niepełnosprawnościami: Plan zakłada dostosowanie taboru i infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami, jednak nie precyzuje szczegółowych standardów, które mają być spełnione.</p>	<p>Należy wprowadzić bardziej szczegółowe zapisy dotyczące standardów dostępności zarówno dla taboru, jak i infrastruktury przystankowej. Warto także wprowadzić te zapisy do standardów projektów remontu dróg i chodników, by zminimalizować ryzyko pominięcia przy remoncie kolejnych odcinków infrastruktury drogowej w mieście. Ponadto, proponuję zmianę sformułowania z „dostosowane dla osób niepełnosprawnych” na „dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami”, co jest zgodne z nowoczesnym językiem inkluzywnym.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Dopisano nowy akapit z rekomendacjami „Dla inwestycji infrastrukturalnych (w ramach budowy nowej infrastruktury drogowej oraz remontu i przebudowy istniejącej), rekomenduje się realizację co najmniej wymienionych w Planie transportowym odpowiednich rozwiązań taborowych oraz infrastrukturalnych, usprawniających i ułatwiających przemieszczanie się osób ze szczególnymi potrzebami zarówno w drodze do przystanku, jak i podczas jazdy autobusem.”</p>

Lp.	Nr rozdziału/ nr str.	Treść uwagi	Uzasadnienie (uwaga)	Stanowisko
5		<p>Zmiana podejścia do tras linii komunikacyjnych: W planie nie przewidziano skutków dla wprowadzenia bezpłatnych przejazdów MPK, które zgodnie z Kartą Mieszkańca planuje się rozpocząć od 2025r. Projekt powinien zakładać efekty tych działań.</p>		<p>Uwaga uwzględniona częściowo</p> <p>Doświadczenia z innych miast w tej materii wskazują, iż rozszerzenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci i młodzieży szkolnej oraz dla seniorów nie wymusiło konieczności wprowadzenia większej częstotliwości kursowania lub zwiększenia pojemności taboru (wprowadzenie większych niż obecnie autobusów).</p> <p>Niemnie wprowadzono informację o planowanej Legnickiej Karcie Miejskiej.</p>
6	Rozdział nr 3.5	<p>w pkt. 3.5 Informacje ogólne o gminach: poprzez dopisanie następującej treści:</p>	<p>W skład gminy wchodzi 17 sołectw. Miejscowości zlokalizowane na obszarze gminy: Bartoszów, Biskupice, Czarnków, Gniewomierz, Psary, Koisków, Mąkolice, Koskowice, Kłębanowice, Księginice, Legnickie Pole, Lubień, Mikołajowice, Nowa Wieś Legnicka, Ogonowice, Raczkowa, Strachowice, Taczalin.</p> <p>W centralnej części gminy w Legnickim Polu znajduje się Muzeum Bitwy pod Legnicą oraz pomnik historii zabytkowy zespół obiektów określony w dokumencie urzędowym jako: „Legnickie Pole - pobenedyktyński zespół klasztorny” w celu zachowania unikatowych wartości historycznych, przestrzennych, materialnych i niematerialnych, miejsca i budowli upamiętniających przełomowe wydarzenie, jakim w historii Europy była bitwa wojsk chrześcijańskich pod wodzą Księcia Henryka II Pobożnego z Tatarami w 1241 r.</p> <p>Za pomnik historii zostały uznane następujące obiekty: -średniowieczny kościół św. Trójcy - późnobarokowy kościół Podwyższenia Krzyża św. i św.</p>	<p>Uwaga uwzględniona częściowo</p> <p>W Planie transportowym robimy krótką charakterystykę gmin.</p> <p>Dodano do opisu „W skład gminy wchodzi 17 sołectw. Miejscowości zlokalizowane na obszarze gminy: Bartoszów, Biskupice, Czarnków, Gniewomierz, Psary, Koisków, Mąkolice, Koskowice, Kłębanowice, Księginice, Legnickie Pole, Lubień, Mikołajowice, Nowa Wieś Legnicka, Ogonowice, Raczkowa, Strachowice, Taczalin.”</p>

Lp.	Nr rozdziału/ nr str.	Treść uwagi	Uzasadnienie (uwaga)	Stanowisko
			<p>Jadwigi Śląskiej -klasztor pobenedyktynski i pawilon ogrodowy.</p> <p>Na terenie gminy znajduje się 6 zespołów przyrodniczo-krajobrazowych: Dębowa Dolina Kojszówki, Dolina Uszewnicy, Łąki Książęce, Mokradła Gniewomierskie, Wysoczyzna Taczalińska, Złoty Las. Ochroną w formie pomników przyrody objęte są 63 drzewa (w tym w parku w Legnickim Polu, wpisanym do rejestru zabytków) oraz aleja lipowa w Legnickim Polu (94 drzewa).</p> <p>Wszystkie zabytkowe obiekty w Legnickim Polu wpisane na Listę Pomników Historii są chętnie i licznie odwiedzane przez duże grupy turystów i pielgrzymów z różnych regionów Polski oraz z Niemiec i Czech.</p> <p>Dodatkowo przez teren gminy przechodzi pięć szlaków turystycznych takich jak: czerwony, zielony, 2 żółte i czarny.</p>	
7	Rozdział 4.2	w pkt 4.2 Regionalny osobowy transport kolejowy: poprzez dopisanie na końcu zdania w trzecim akapicie od końca następującej treści: oraz przystanek kolejowy Nowa Wieś Legnicka.	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Przystanek kolejowy Nowa Wieś Legnicka został zamknięty 12 marca 2023 r., w związku z otwarciem nowego przystanku Legnica Strefa, który go zastąpił.</p>