

Wydział Aktywności Lokalnej i Promocji Miasta

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących:

**projektu dokumentu pn. „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Legnica”**

Legnica 2024

Konsultacje przeprowadzone zostały zgodnie z Uchwałą Nr XLVI/503/18 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Legnicy.

## **I. Termin konsultacji**

Konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Legnica”, rozpoczęły się 14 sierpnia 2024 r. a zakończyły się 4 września 2024 r. Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Legnicy Nr 482/PM/2024 z dnia 7 sierpnia 2024 r. oraz zgodnie z wytycznymi art. 39 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 poz. 112) w związku z art. 37 ust. 3 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2023 poz. 875).

## **II. Autor Programu/adresaci konsultacji:**

Konsultacje społeczne miały charakter otwarty, skierowane były do wszystkich zainteresowanych mieszkańców Legnicy oraz obejmowały swoim zasięgiem Gminę Legnica.

## **III. Przebieg konsultacji**

Konsultacje społeczne rozpoczęła kampania promocyjno – informacyjna w dniu 12 sierpnia 2024r. w Biuletynie Informacji Publicznej ([um.bip.legnica.eu](http://um.bip.legnica.eu)). Dwa dni później – w dniu rozpoczęcia konsultacji, ukazały się artykuły na portalu ([konsultacje.legnica.eu](http://konsultacje.legnica.eu)) oraz na elektronicznej tablicy ogłoszeń ([eto.legnica.eu](http://eto.legnica.eu)). Kolejno w dniu 16 sierpnia 2024r. zamieszczono informacje na oficjalnym portalu miasta ([portal.legnica.eu](http://portal.legnica.eu)). Wszyscy zainteresowani mieszkańcy mogli zapoznać się z tematem i szczegółami procesu konsultacyjnego.

Do przeprowadzenia procesu konsultacyjnego wykorzystano wszystkie formy konsultacji, zawarte w zarządzeniu Prezydenta Miasta Legnicy Nr 482/PM/2024 z dnia 7 sierpnia 2024 r., które zostały wymienione poniżej:

1. korespondencyjnie poprzez pisemne zgłaszanie uwag na adres Urzędu Miasta Legnica, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica,
2. drogą elektroniczną na adres e-mail: [ik@legnica.eu](mailto:ik@legnica.eu),
3. w formie pisemnej bezpośrednio w Urzędzie Miasta Legnicy, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica.

Podczas całego procesu konsultacyjnego do projektu dokumentu wpłynęła jedna uwaga, która została przedstawiona w załączniku do niniejszego raportu.

#### **IV. Wnioski:**

Przez cały okres trwania konsultacji społecznych tj. w dniach od 14 sierpnia do 4 września 2024 r. do projektu dokumentu wpłynęła jedna uwaga (za pośrednictwem dedykowanego formularza konsultacji społecznych), która została częściowo uwzględniona. Zgodnie z wymogami ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, po przeprowadzeniu procesu konsultacyjnego, analiza kosztów i korzyści, została przekazana ministrowi właściwemu do spraw energii oraz ministrowi właściwemu do spraw klimatu (art. 37 ust. 4 ww. ustawy), deklarując tym samym, że Gmina Legnica jest gotowa do wprowadzenia do eksploatacji autobusów elektrycznych.

Akceptujący:

Zastępca Prezydenta

Aleksandra Krzeszewska

**Załącznik**

l.p.	<b>ZAPIS W DOKUMENCIE DO KTÓREGO JEST ZGŁOSZONA UWAGA</b>	<b>TREŚĆ UWAGI</b>	<b>UZASADNIENIE UWAGI</b>	<b>STANOWISKO WYKONAWCY</b>
1.	Rozdział 8. Rekomendacje w zakresie wymiany taboru, podsumowanie i wnioski - str. 77 „Gmina Legnica deklaruje gotowość do wprowadzenia do eksploatacji autobusów zeroemisyjnych, przy uzyskaniu środków zewnętrznych na ten cel. Realizacja zakupu powinna zostać poprzedzona odpowiednią analizą wykonalności inwestycji, w tym np. analizą kosztów i korzyści sporządzoną wyłącznie w zakresie np. zakresu rzeczowego projektu, w przeciwieństwie do niniejszego dokumentu, w którym analizowany jest kompleksowo cały system komunikacji miejskiej w Legnicy”.	Proponowana treść: „Gmina Legnica deklaruje gotowość do wprowadzenia do eksploatacji autobusów zeroemisyjnych, przy uzyskaniu środków zewnętrznych na ten cel.”	Opiniowany obecnie dokument pn.: „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Legnicy”, zawiera dokładne analizy wariantowe i kosztowe w podziale na lata. Dlatego też dodatkowe analizy, szczególnie w zakresie tak obszernym jak podana za przykład analiza kosztów i korzyści dla okrojonego zakresu rzeczowego wydaje się być planowaniem zadania na wyrost. Dodatkowo analiza taka będzie kosztochłonna. Należy również zaznaczyć, iż większość wytycznych do wniosków aplikacyjnych o środki UE, wskazuje na konieczność wykonania studiów wykonalności lub aktualizacji diagnoz na podstawie, których gminy będą starać się o pozyskanie środków na zakup autobusów oraz infrastruktury towarzyszącej.	Uwaga uwzględniona częściowo. Nie jest to dodatkowa analiza, lecz część studium wykonalności dla danego projektu. Przeredagowano, z wyraźnym wskazaniem na studium wykonalności projektu.